

L'axe Dakar-Touba (Sénégal)

Analyse spatiale d'un corridor urbain émergent

L'urbanisation dans les pays en développement suscite depuis quelques années de nouvelles interrogations. Plus que jamais, ses mécanismes comme ses logiques de production se sont complexifiés au point de remettre en cause des idées reçues et d'obliger à refonder le questionnement sur l'urbain sur de nouvelles bases. Autour des grandes agglomérations surtout, l'attention est de plus en plus attirée par les transformations spatiales qui s'y opèrent et à travers lesquelles s'esquissent de nouveaux rapports entre villes et espaces environnants. Au Sénégal, les schémas de la production urbaine ont, à l'instar de ce qui se passe dans la plupart des pays de l'Afrique côtière, constamment évolué ces deux dernières décennies. S'inscrivant de plus en plus dans une logique de développement axial, la dynamique urbaine s'apprécie désormais à l'échelle locale à deux niveaux : le niveau urbain et le niveau périurbain. La dynamique de ce dernier est mécaniquement liée à celle du premier. Cependant, la situation est spatialement très différenciée. C'est surtout dans la partie ouest-centrale du pays et sur l'axe Dakar-Touba plus particulièrement que l'on observe les nouvelles dynamiques urbaines les plus importantes. Les évolutions observées autour des agglomérations de cet axe posent beaucoup de questions. L'une d'elles concerne la capacité des évolutions en cours à influencer durablement sur la dynamique du système urbain sénégalais. L'objectif principal de ce travail est d'identifier les dynamiques nouvelles qui marquent une rupture dans la configuration et le fonctionnement du système urbain traditionnel particulièrement influencé par la macrocéphalie dakaroise. Si elle se confirme, cette nouvelle configuration constituera une alternative à la suprématie urbaine de Dakar et de son agglomération.



Ousmane Thiam a étudié à l'Université Cheikh Anta Diop de Dakar (Sénégal), puis a soutenu une thèse de doctorat de Géographie à l'Université d'Avignon (UMR 6012 ESPACE) où il enseigne par ailleurs la géographie des pays du Sud et des milieux naturels. Ses recherches portent essentiellement sur les rapports entre les dynamiques urbaines et les changements régionaux en Afrique de l'Ouest. Il est co-auteur d'un récent rapport sur l'urbanisation de l'Afrique de l'Ouest de 1950 à 2020 pour l'Agence Française de Développement (AFD) réalisé par l'UMR SEDET de l'Université Paris 7. Il est actuellement chercheur associé à l'UMR ADES de l'Université de Bordeaux 3. Il est fondateur et coordinateur d'Urgences Nature, une ONG environnementale.

L'axe Dakar-Touba (Sénégal)

Analyse spatiale d'un corridor urbain émergent



Ousmane Thiam
Docteur en Géographie

Préface de François Moriconi-Ebrard